

Comité de Información
Décima Segunda Sesión Extraordinaria de 2011
30 de junio

ACUERDO NÚMERO 47/12-Ext/2011

Con fundamento en los artículos 45, 56, fracción III y 59 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, y atendiendo la resolución del Pleno del Instituto Federal de Acceso a la Información y Protección de Datos, de fecha 16 de junio del año en curso, en relación a la solicitud de información número 0632000027510 que a la letra dice: "XLI. ESTUDIO PARA CONOCER EL IMPACTO QUE TENDRA EN LA RED DE METRO LA PRESENCIA DEL TREN SUBURBANO. DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y PROYECTOS DE LA SCT DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL .OCT 1998: 3.1. CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000 (D.F. EDOMEX; y 2. CENSO ECONÓMICO 1998 (D.F., EDOMEX); 4. PRESENTACIÓN JUNTA DE ACLARACIONES "ESTACIONES", ABRIL 28 DE 2004; 5. MEMORIA TÉCNICA PROYECTOS CONCEPTUALES; 6. PROPUESTA TÉCNICA MAYO 24 DE 2004; 7. VIAS Y ESTACIONES , MAYO DE 2004; 8. PROGRAMA DE TRANSPORTE ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MEXICO. JULIO 23 DE 2004; 9. IMPACTO QUE TENDRÁ LA LÍNEA DEL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLÁN-BUENAVISTA EN LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO; 10. PLANOS DEL APÉNDICE "A" DEL ANEXO 10; 16. IMPACTO QUE TENDRÁ LA LINEA DEL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLAN BUENAVISTA EN LA RED DEL STC METRO: "PRESENTACIÓN DE RESULTADOS", 6/ENE/2005 ULSTRAN; 17. ANEXO 7 CONVENIO, APENDICE: A,B,C,D; PLANOS DE VÍA KM 1 A 14 y PLANOS DE VÍA KM 15 A 27; 18. BASE DE DATOS USTRAN , Feb 2005; 19. ESTUDIOS DE RUTAS ALIMENTADORAS A ESTACIONES FOA 2000; 20. IMPACTO QUE TENDRÁ LA LINEA DEL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLAN BUENAVISTA EN LA RED DEL STC METRO: PRESENTACIÓN DEL 21/2/05 CAF-INECO; 21. IMPACTO QUE TENDRÁ EL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLÁN BUENAVISTA EN LA RED DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO: RED COMPLETA FINAL MAPINFO; y MAINFO AGEB'S; 22. IMPACTO QUE TENDRÁ EL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLÁN BUENAVISTA EN LA RED DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO: MAPAS; RED ESTADO DE MEXICO ARC VIEW; RUTAS E EMÁGENES; RUTAS MAINFO; ZONAS FINAL; y EMPRESAS POR ESTACIÓN; 23. IMPACTO QUE TENDRÁ EL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLÁN BUENAVISTA EN LA RED DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO: AFOROS VEHÍCULARES; FRECUENCIAS; y RESUMEN DE FRECUENCIAS; y 24. EQUIVALENCIA Y ZONIFICACION UTILIZADAS EN EL ESTUDIO DE USTRAN. Licitación para el otorgamiento de una concesión para prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros en la modalidad de regular suburbano en la ruta Cuautitlán-Buenavista, ubicada en el Estado de México y en la Ciudad de México, Distrito Federal, así como para el uso y aprovechamiento de bienes inmuebles de dominio público de la Federación, la cual incluirá los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos. Documentos del proyecto del Ferrocarril Suburbano (Documentos y estudios de referencia realizados entre 1998 y 2002 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México)" (sic), y de cuya respuesta se generó un recurso de revisión con número de expediente 311/11, el Comité de Información se pronunció por confirmar la inexistencia de información de los documentos enlistados en la resolución.

Asimismo, instruyó a la Unidad de Enlace que una vez formalizado el presente acuerdo, informe al solicitante sobre dicha inexistencia, así como al Instituto mencionado, el contenido del presente acuerdo.

Octavio Javier Borunda Quevedo,
Suplente del Servidor Público designado.

Rodolfo Jiménez Aguilar,
Titular del Órgano Interno de Control.

Tomás Ibarra Guerra,
Titular de la Unidad de Enlace.