

Apéndice 2
Programa de obras programadas.



ÍNDICE

1. DATOS GENERALES.....	3
Tramo 1 km 0+000 – km 69+100.....	3
Tramo 2 km 69+100 – km 103+510.....	4
Tramo 3 km 103+510 – km 122+200	5
Tramo 4 km 122+200 - km 127+200	5
Tramo 5 km 127+200 – km 148+000	5
2. PROGRAMA ESTIMADO DE OBRAS DEL TRAMO CARRETERO GUADALAJARA – COLIMA.	7

1. DATOS GENERALES

Actualmente, a lo largo del Tramo Carretero Guadalajara-Colima se llevan a cabo diversos trabajos de modernización y ampliación. Tomando como referencia dichos trabajos, el Tramo Carretero se ha dividido en 5 (cinco) diferentes tramos, que se muestran en la siguiente tabla:

Tramo	Km inicial	Km final	Longitud (km)	Tipo de carretera actual
1	0+000	69+100	69.10	A4 / A4s
2	69+100	103+510	34.41	A4
3	103+510	122+200	18.69	A2
4	122+200	127+200	5.00	A2
5	127+200	148+000	20.80	A4s

A continuación se describen las características particulares por tramo:

Tramo 1 km 0+000 – km 69+100

Este tramo se caracteriza por contar actualmente con dos carriles de circulación por sentido. Del km 0+000 al km 7+000 se cuenta con una configuración tipo A4, con una barrera central de concreto separadora de sentido. Del km 7+000 al km 64+000 se tiene una configuración tipo A4S, con dos cuerpos separados con una franja central de terreno. Del km 64+000 al km 69+000 se tiene nuevamente una configuración tipo A4, con una barrera central de concreto separadora de sentido.

La mayor parte del tramo se desarrolla en terreno plano, destacando la zona de lagunas estacionales de San Marcos (km 12+600 – km 23+100) y Sayula (km 33+700 – km 55+000). La estructura del pavimento en estos subtramos se caracteriza por tener una superficie de rodamiento con tratamientos de carpetas de riego sobre bases hidráulicas estabilizadas con una baja proporción de cemento Portland.

La zona inicial y final del tramo se desarrolla a través de una zona de cortes con pendientes superiores al 4%.

En este tramo se han ejecutado recientemente trabajos de mantenimiento sobre la superficie del pavimento consistentes en el tendido de riego de sello premezclado.

En el tramo han sido programadas las siguientes obras de modernización:

- Construcción Entronque Acatlán (km 0+000)*
- Construcción de la Plaza de Cobro Acatlán II (km 7+712).
- Demolición de la Plaza de Cobro Acatlán (km 1+050).

- Construcción de Retorno (km 8+241).
- Construcción de PIV (km 8+251).
- Modernización de Entronque Teocuitatlán (km 37+040).**
- Construcción Plaza de Cobro Remota Entronque Teocuitatlán (km 37+040)*
- Modernización de Entronque Atoyac (km 49+540).**
- Construcción de Plaza de Cobro Sayula (km 58+304).**
- Construcción de PIV (km 62+100).**
- Modernización de Entronque Sayula (km 65+230).
- Construcción de Plaza de Cobro remota Entronque Sayula (km 65+230).

*Obras pendientes de autorizaciones administrativas y redacción de Proyecto Ejecutivo.

**Obras concluidas.

Tramo 2 km 69+100 – km 103+510

Este tramo se caracteriza por contar actualmente con dos carriles de circulación por sentido, mostrando por tanto una configuración tipo A4.

El día 23 de Agosto de 2012 a la 10:00 hrs se realizó la Apertura a la Operación de los 4 carriles del Km 69+100 al km 98+000. Los 4 carriles del km 98+000 al km 103+510 no se han puesto en Operación debido a que aun se están realizando obras de modernización las cuales se prevé su fecha de finalización Febrero 2013.

El tramo se caracteriza por desarrollarse en un terreno en lomerío con pendientes suaves.

En el cuerpo en operación, en el subtramo comprendido del km 69+100 al km 87+300, se realizaron obras de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo como fecha de finalización Julio de 2012. Asimismo, en el mismo cuerpo, en el subtramo comprendido del km 87+300 al km 103+510, se desarrollaron obras de renivelación de la superficie del pavimento, con fecha de finalización de Julio de 2012.

En el tramo han sido programadas las siguientes obras de modernización:

- Construcción Entronque Gómez Farías (km 70+000)*
- Construcción de Entronque Ciudad Guzmán (km 87+070).**
- Construcción de PIV (km 77+750).**
- Construcción de Entronque Tecnológico Ciudad Guzmán (km 90+100).**
- Construcción PIV Zapotiltic (km 94+211)**
- Construcción de PIV (km 98+000).***
- Construcción de PIV (km 100+000).
- Construcción de PIV (km 102+000).

*Obras pendientes de autorizaciones administrativas y redacción de Proyecto Ejecutivo.

**Obras concluidas.

***Obras con posibilidades de no ejecutarse.

Tramo 3 km 103+510 - km 122+200

Este tramo se caracteriza por contar actualmente con un carril de circulación por sentido, mostrando por tanto una configuración tipo A2.

El tramo se desarrolla a través de una zona de montaña, caracterizada por la presencia de elevados cortes y numerosas cañadas superadas por medio de largos puentes y viaductos.

Actualmente se está desarrollando el Proyecto Ejecutivo correspondiente a las obras de ampliación de dicho tramo, teniendo prevista una fecha de inicio de construcción de Noviembre de 2012. El nuevo cuerpo está proyectado construirse de forma separada al cuerpo actual, en un área adyacente a la ladera del Volcán de Colima.

En el tramo han sido programadas las siguientes obras de modernización:

- Construcción de Entronque (km 103+510).
- Demolición de la Plaza de Cobro San Marcos I (km 122+000).

Tramo 4 km 122+200 - km 127+200

Este tramo se caracteriza por contar actualmente con un carril de circulación por sentido, mostrando por tanto una configuración tipo A2.

Actualmente se llevan a cabo trabajos de ampliación con el objetivo de contar con una configuración tipo A4, con camellón central. La fecha estimada de finalización de dichas obras es Enero de 2013.

El tramo se caracteriza por desarrollarse en un terreno en lomerío con pendientes suaves.

En el tramo han sido programadas las siguientes obras de modernización:

- Construcción de Plaza de Cobro San Marcos II (km 126+620).

Tramo 5 km 127+200 - km 148+000

Este tramo se caracteriza por contar actualmente con dos carriles de circulación por sentido, con una configuración tipo A4S, con dos cuerpos separados por una franja central de terreno.

La mayor parte del tramo se desarrolla en terreno de lomeríos con pendientes suaves.

En el tramo han sido programadas las siguientes obras de modernización:

- Modernización Entronque Tonila (km 128+000)*

- Construcción Plaza de Cobro Remota Entronque Tonila (km 128+000)*

*Obras pendientes de autorizaciones administrativas y redacción de Proyecto Ejecutivo.

A lo largo de los diversos tramos está programada la realización de obras de rehabilitación inicial que deberá ejecutar el futuro Mantenedor-Rehabilitador (M&R), con el objetivo de alcanzar los Estándares de Desempeño establecidos.

Los tiempos estimados para la ejecución de las obras de rehabilitación inicial y obras de modernización y ampliación, se muestran en el siguiente Programa Estimado de Obras.

2. PROGRAMA ESTIMADO DE OBRAS DEL TRAMO CARRETERO GUADALAJARA - (

TRAMO	TIPO DE OBRA	OBRA	2012								
			abr-12	may-12	jun-12	jul-12	ago-12				
TRAMO 1 (KM 0+000 - KM 69+100)	REHABILITACIÓN	Rehabilitación Inicial									
	MODERNIZACIÓN	Construcción Entronque Acatlán (km 0+000) *	no se dispone actualmente de fechas								
		Demolición de Plaza de Cobro ACATLÁN I (km 1+050)									
		Construcción de Plaza de Cobro ACATLÁN II (km 7+712)									
		Construcción RETORNO (km 8+241)									
		Construcción PIV (km 8+251)									
		Construcción ENTRONQUE TEOCUITATLÁN (km 37+040)	CONCLUIDO MAYO 2012								
		Construcción Plaza de Cobro Remota ENTRONQUE TEOCUITATLÁN (km 37+040) *	no se dispone actualmente de fechas								
		Construcción ENTRONQUE ATOYAC (km 49+540)	CONCLUIDO MAYO 2012								
		Construcción de Plaza de Cobro SAYULA (km 58+304)									SEPTIEMBRE
		Construcción PIV (km 62+100)	CONCLUIDO JULIO 2012								
		Construcción ENTRONQUE SAYULA (km 65+230)									
		Construcción Plaza de Cobro Remota ENTRONQUE SAYULA (km 65+230)									
TRAMO 2 (KM 69+100 - KM 103+510)	REHABILITACIÓN	Rehabilitación Inicial									
	MODERNIZACIÓN	Construcción ENTRONQUE GÓMEZ FARIAS (km 70+000) *	no se dispone actualmente de fechas								
		Construcción PIV (km 77+750)	CONCLUIDO JULIO 2012								
		Construcción ENTRONQUE CD. GUZMÁN (km 87+070)	CONCLUIDO JUNIO 2012								
		Construcción ENTRONQUE TECNOLÓGICO CD. GUZMÁN (km 90+100)	CONCLUIDO JULIO 2012								
		Construcción PIV ZAPOTILIC (km 94+211)	CONCLUIDO JULIO 2012								
		Construcción PIV (km 98+000)									
		Construcción PIV (km 100+000)									
		Construcción PIV (km 102+000)									
		Rehabilitación de pavimento (km 69+100 - km 87+300)	CONCLUIDO JULIO 2012								
		Renivelación del pavimento (km 87+300 - km 103+510)	CONCLUIDO JULIO 2012								
AMPLIACIÓN	Ampliación - Cuerpo nuevo (km 69+100 - km 103+510)	CONCLUIDO AGOSTO 2012									
TRAMO 3 (KM 103+510 - km 122+200)	REHABILITACIÓN	Rehabilitación Inicial									
	MODERNIZACIÓN	Construcción de ENTRONQUE (km 103+510)									
	MODERNIZACIÓN	Demolición de Plaza de Cobro SAN MARCOS I (km 122+000)									
	AMPLIACIÓN	Ampliación - Cuerpo nuevo TRAMO MONTAÑA (km 103+510 - km 122+200)									
TRAMO 4 (KM 122+200 - km 127+200)	REHABILITACIÓN	Rehabilitación Inicial									
	MODERNIZACIÓN	Construcción de Plaza de Cobro SAN MARCOS II (km 126+620)									
	AMPLIACIÓN	Ampliación - Cuerpo nuevo (km 122+200 - km 127+200)									
TRAMO 5 (KM 127+200 - KM 149+000)	REHABILITACIÓN	Rehabilitación Inicial									
	MODERNIZACIÓN	Modernización ENTRONQUE TONILA (km 128+000) *	no se dispone actualmente de fechas								
		Construcción Plaza de Cobro Remota ENTRONQUE TONILA (km 128+000) *	no se dispone actualmente de fechas								

(*) Obras pendientes de autorizaciones administrativas y redacción de Proyecto Ejecutivo

NOTA GENERAL: Las fechas mostradas en el presente calendario son estimadas, pudiendo por tanto variar su inicio y/o finalización

VERSIÓN SEPTIEMBRE 2012

MA.

2013												2014											
ene-12	feb-12	mar-12	abr-12	may-12	jun-12	jul-12	ago-12	sep-12	oct-12	nov-12	dic-12	ene-14	feb-14	mar-14	abr-14	may-14	jun-14	jul-14	ago-14	sep-14	oct-14	nov-14	dic-14
												MAYO 2014											
realización																							
												NOVIEMBRE 2013											
FEBRERO 2013																							
12																							
ABRIL 2012																							
realización																							
DICIEMBRE 2012																							
MARZO 2013																							
												MAYO 2013											
realización																							
FEBRERO 2013																							
FEBRERO 2013																							
FEBRERO 2013																							
												SEPTIEMBRE 2013											
MAYO 2013																							
												FEBRERO 2014											
												DICIEMBRE 2014											
ABRIL 2013																							
MAYO 2013																							
ENERO 2013																							
												SEPTIEMBRE 2013											
realización																							
realización																							